



Het Kant 2  
3995 DZ Houten

tel. 030-6392611  
fax. 030-6392899

### Voorwoord

Als kersverse voorzitter van de nieuwe Stichting Station op Wielen (opgericht op 30 maart 2006) mag ik u, namens het hele bestuur de tweede digitale nieuwsbrief aanbieden. Dat doe ik met veel genoegen. Het gaat immers om het Oude Stationsgebouw, een cultuurhistorisch waardevol monument. Daar moeten we zuinig op zijn in een groeigemeente als Houten. Dergelijke monumenten zijn beeldbepalend, dragen bij aan de belevingswaarde van de omgeving en zijn vooral de vertegenwoordigers van ons verleden. Lees het verhaal van mevrouw Bonthuis-van der Sanden in deze nieuwsbrief maar, dan bent u het direct met mij eens.

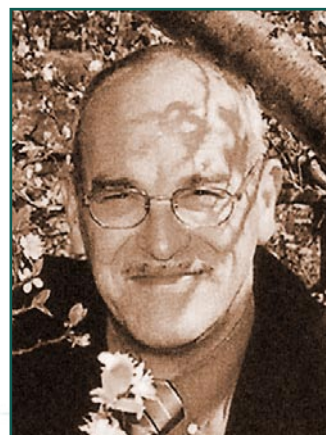
Toen beide woningstichtingen Dr. Schaepman en AWH gevraagd werden mee te denken en mee te werken aan de verplaatsing van het Oude Stationsgebouw hebben we geen moment gearzeld. Dit was voor ons een kans om invulling te geven aan ons maatschappelijk ondernemerschap. We zijn niet alleen verhuurders van woningen. We willen en kunnen meer betekenen voor de Houtense samenleving. Het totale project aan het Stationserf van woningen voor mensen met een verstandelijke beperking in het appartementencomplex en een dagbestedingproject in het Oude Stationsgebouw is voor ons een goede invulling van het actuele thema Wonen, Zorg en Welzijn.

Als u meer wilt weten over de oprichting van de Stichting Station op Wielen, de ondertekening van de projectovereenkomst of van het dagbestedingproject nodig ik u uit onze website [www.stationopwielen.nl](http://www.stationopwielen.nl) te bezoeken. Daar kunt u overigens nog veel meer lezen over het project.

Tot slot wil ik u ervan verzekeren dat het bestuur van de Stichting Station op Wielen zich zal inspannen om de doelen te bereiken en de benodigde fondsen te werven, zodat het station echt op wielen gaat en een fraai stukje Houten behouden blijft met een door allen gewenste maatschappelijke functie.

Veel plezier met deze nieuwsbrief.

*Wim van Ginkel*  
Voorzitter



## "Definitief besluit rond verplaatsing: Eind mei gaat het er om spannen

Kan de sloop van het Oude Stationsgebouw worden voorkomen anno 2006? Dat hangt er van af. Op dit moment is de fondsenwerving in volle gang. De directeur van BOEi (de maatschappij voor behoud, ontwikkeling en exploitatie van industrieel erfgoed), zijn medewerkers en het comité van aanbeveling zijn druk doende de fondsen te overtuigen van ons goede doel om zo de extra benodigde middelen los te krijgen. Eind mei, begin juni gaat het er om spannen. Dan moeten het stichtingsbestuur, de woningcorporaties en het college van burgemeester en wethouders beslissen of het project definitief doorgaat. Dan zullen de kosten van de verplaatsing en de restauratie van het Oude Stationsgebouw bekend zijn en kunnen we een inschatting maken van het bedrag dat de fondsen en sponsors voor het project over hebben. Pas als het definitieve "go-besluit" is genomen, kunnen de aannemers aan de slag. De verplaatsing van het Oude Stationsgebouw is gepland aan het begin van het jaar 2007.

**Jantine Sijbring**  
projectleider

## In gesprek met mevrouw Bonthuis-van der Sanden

In 1984 redde zij het Oude Stationsgebouw van de sloop!

Eind februari bracht projectleider Jantine Sijbring, van Station op Wielen, een bezoek aan mevrouw Bonthuis-van der Sanden. Zij woont al haar hele leven tegenover het station en weet uit eigen ervaring veel over de geschiedenis ervan.

"Ik woon mijn hele leven al tegenover het station. Mijn vader was de vroegere stationschef.", vertelt mevrouw Bonthuis-van der Sanden. Het Oude Stationsgebouw in Houten gaat haar en haar echtgenoot aan het hart. Dat blijkt ook uit de stapel brieven, krantenknipsels en foto's die zij in de loop der tijd verzameld hebben.

In 1984 wilde de NS het stationsgebouw uit 1868 slopen, want het beheer van het gebouw was kostbaar en tijdrovend en het moest grondig gerenoveerd worden. Een raadsmeerderheid was bereid de NS daarin tegemoet te komen. Maar mevrouw Bonthuis-van der Sanden kon dat, samen met de heren De Keijzer, Wttewaal en Van der Houwen niet verkroppen. Zij kwamen in actie en plaatsten demonstratief een krans voor het stationsgebouw met de letters "R.I.P.". Ook verzamelden ze, samen met de familie Welten, die toen in het stationsgebouw woonde, 2000 handtekeningen onder de Houtense bevolking en brachten die in een kruiwagen naar de burgemeester.



*Personeel oude station, foto dateert uit begin 20e eeuw, vlnr. de klerk (naam onbekend), de heer Van der Horst, de heer Van der Sanden, postbode (naam onbekend), olieman (naam onbekend)*



*De heer Van der Sanden wandelt voor het oude station (datum onbekend)*

Mevrouw Bonthuis-van der Sanden wist de gemeenteraad met een vlammend betoog te overtuigen. Het tij was gekeerd en het stationsgebouw mocht blijven staan. Het gebouw werd opgeknapt met subsidie van de gemeente en kreeg een nieuwe bestemming als bedrijfsverzamelgebouw.

Mevrouw Bonthuis-van der Sanden is naar eigen zeggen een eigenzinnig type, als kind al. Ze groeide op in het gezin van de voormalige stationschef Van der Sanden. De familie heeft in het huis tegenover het station gewoond en het echtpaar Bonthuis woont er nu nog. Van der Sanden was een strenge maar rechtvaardige man en opvoeder. Hij moest om gezondheidsredenen vroegtijdig met pensioen. Later bleken zijn klachten voort te komen uit een slecht gebit. Nadat de tandarts zijn tanden en kiezen weer op orde had gekregen, begon de stationschef aan een "tweede carrière" in de kuikenbroederij. Hij bouwde zijn schuren achter de woning, maar die zijn weer afgebroken voor de woningen van de eerste uitbreiding van Houten. "Dat is de vooruitgang, nietwaar?".

Dat het station nu toch moet wijken voor de spoorverdubbeling betreurt het echtpaar, maar ze kunnen het wel begrijpen. Door de verplaatsing blijft het stationsgebouw in ieder geval behouden voor de toekomst en voor hun kinderen en kleinkinderen.

## Wie kent de verhalen over het verleden van het oude stationsgebouw in Houten?

De Projectorganisatie van Station op Wielen wil graag in contact komen met mensen, die net zoals mevrouw Bonthuis, vroeger te maken hebben gehad met het oude station in Houten. Wij zijn op zoek naar onbekende, leuke, bijzondere, unieke of persoonlijke verhalen van vroeger waarin het Oude Stationsgebouw in Houten een rol speelt. Ook oude foto's of ander beeldmateriaal is bijzonder welkom.

Een aantal oud bewoners is inmiddels bij ons bekend. U kunt reageren per email naar: [info@stationopwielen.nl](mailto:info@stationopwielen.nl) of contact opnemen met Jantine Sijbring projectleider gemeente Houten 030-6392839.



*Dit klasje had les in het oude station anno 1948.*

## Spoorverdubbeling Houten – Houten Castellum

De verplaatsing van het oude station in Houten is nodig om straks genoeg ruimte te hebben voor de spoorverdubbeling Houten – Houten Castellum. ProRail is voor 50.000 euro en het stuk grond van de toekomstige locatie medefinancier en straks verantwoordelijk voor de daadwerkelijke verplaatsing van het station, 150 meter zuidwaarts.

De spooruitbreiding in Houten, van twee naar vier sporen over een lengte van 5,3 km, loopt vanaf de Oudwulfseweg tot vlak voor de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Behalve de verdubbeling van de sporen vinden er ingrijpende werkzaamheden plaats aan de viaducten en onderdoorgangen, de vernieuwing van het station in Houten centrum en een nieuw station Houten Castellum. De werkzaamheden aan de spoorbaan zullen begin 2007 van start gaan aan de westzijde, waarbij op de huidige sporen treinen kunnen blijven rijden. In 2008 vervolgen we de werkzaamheden aan de oostzijde waar we naar verwachting in 2010 gereed zijn.

In het centrum van Houten zal het station 1.80 meter hoger komen te liggen op twee viaducten met nieuwe verbindingen voor auto- en busverkeer onder de sporen. Het Onderdoor, de centrale

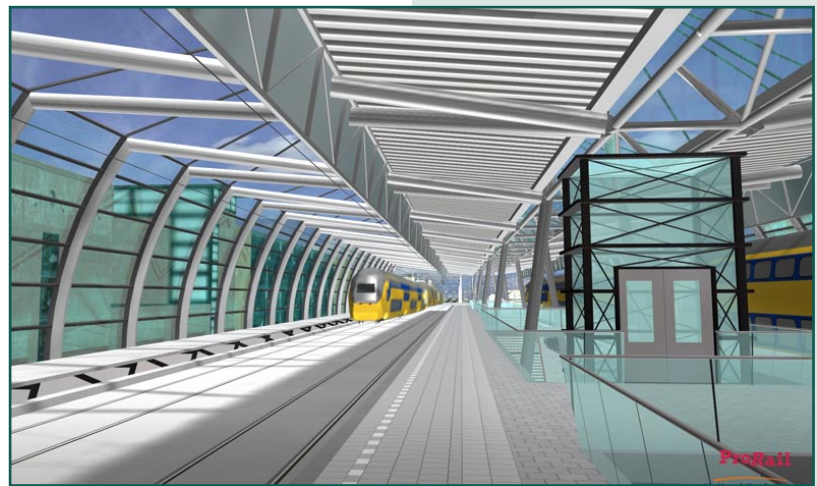
onderdoorgang voor fietsers en voetgangers, zal sterk worden verbeterd. Net als in Houten centrum doorsnijdt de spoorbaan in Castellum de bebouwing van noord naar zuid en legt ProRail een verhoogde, vernieuwde halte aan. Ook Houten Castellum voorzien we van een fiets- en voetgangerstunnel die voor een goede verbinding tussen de beide delen van de stad zorgt.

De vernieuwde stations krijgen allebei een eilandperron. De stoptreinen kunnen hier rustig stoppen terwijl de snelle doorgaande treinen hen op de buitenste sporen inhalen. Fietsers krijgen straks de beschikking over voldoende fietsenstallingen zowel in het centrum als in Castellum, waarbij ook is gedacht aan bewaakte stallingen.

De spoorverdubbeling in Houten maakt deel uit van het Randstadspoor netwerk in de regio Utrecht. ProRail bouwt in dit kader zeven extra stations en maakt bestaande stations geschikt voor Randstadspoor. Bij de eindstations, zoals straks Houten Castellum, komen keervoorzieningen: wissels om de trein te laten keren en in de andere richting terug te laten rijden. Daarnaast krijgen sommige stations opstelsporen, waar treinen kunnen worden geparkeerd totdat ze weer nodig zijn.

**Sabina Toetenel**

Projectvoorlichter ProRail



bron: Holland Railconsult, ProRail

*Spoorverdubbeling Houten*