



Het Kant 2  
3995 DZ Houten

tel. 030-6392611  
fax. 030-6392899

## Het bestuur van de Stichting Station op Wielen zet door

In juni heeft het stichtingsbestuur de balans van het project Station Op Wielen opgemaakt en een geactualiseerde exploitatieopzet vastgesteld. De conclusie is, dat er voldoende financiële garanties zijn om het project door te zetten, mits de prijs van de verplaatsing van het Oude Stationsgebouw niet te hoog uitvalt. Daarover kan ProRail, de opdrachtgever voor de verplaatsing, helaas nu nog niets melden, maar binnenkort waarschijnlijk wel. Nog even wachten dus.

De begroting is nog niet sluitend. Het bestuur hoopt dat fondsen en sponsors, die zij heeft benaderd, de doelen van de stichting zullen steunen en ruimhartig de portemonnee zullen trekken.



Inmiddels is de bouwaanvraag voor de eerste fase van de verplaatsing van het stationsgebouw ingediend bij de gemeente. Begin juli is het voornemen tot vrijstelling van het geldende bestemmingsplan (met de bouwaanvraag en de ruimtelijke onderbouwing) ter visie gelegd. Dit wordt op 5 juli gepubliceerd in Houtens Nieuws.

## Even voorstellen ... wethouder Jan Koudijs

Kersverse wethouder in Houten: Jan Koudijs. Als opvolger van Ton Strien gaat hij verder met de voorbereidingen voor de verplaatsing van het Oude Stationsgebouw. Hij prijst het enthousiasme van de mensen die aan het project meewerken en die het steunen. "Dat enthousiasme werkt aanstekelijk", aldus Jan Koudijs. "Daar waar het kan, zal ik mijn steentje bijdragen aan dit unieke project! "

Voor zijn komst naar Houten was hij wethouder in Leersum, met onder andere Monumenten en Archeologie in zijn werkpakket. Ook in Houten houdt hij zich daar mee bezig, maar ook met Kunst en Cultuur.

Het grootste deel van zijn jeugd bracht hij door in Maarsbergen, toen een dorp van nog geen 500 inwoners, maar mét een station. Goede herinneringen bewaart hij aan de stationschef van Maarsbergen. "Als kleine jongen mocht ik regelmatig de spoorbomen omhoog draaien. Dat was als kind echt het hoogtepunt van je dag! "

"Mijn voorganger Ton Strien heeft veel goede dingen in gang gezet en ik zet die lijn graag door. Ik spring op een rijdende trein, en stuur mee naar de eindbestemming: de verplaatsing en de herbestemming van het station.



Jan Koudijs

Het Oude Stationsgebouw is een mooie weerspiegeling van het verleden van Houten. Ik ga er mijn uiterste best voor doen om dat verleden te laten voortbestaan voor toekomstige generaties.

De maatschappelijke bestemming van het gebouw maakt het project nog leuker. Het is prijzenswaardig dat een dagbestedingsproject voor mensen met een verstandelijke beperking in het gebouw een plek krijgt. Ook de archeologische werkgroep Leen de Keijzer krijgt er onderdak.

Zo gaat het gebouw weer leven en staat het Oude Stationsgebouw net als vroeger weer midden in de Houtense samenleving.”

## Vertrek van Ton Strien: een bevlogen wethouder

Met het vertrek van een Ton Strien op 18 mei jl. neemt het bestuur van de Stichting Station op Wielen afscheid van één van de drijvende krachten achter het project. Ton heeft zich als wethouder vier jaar lang hartstochtelijk ingezet voor de verplaatsing van het Oude Stationsgebouw in Houten.

Het komt niet zo vaak voor dat een lokale overheid het voortouw neemt bij het behoud van cultureel erfgoed. Zoiets begint vaak bij actiegroepen. Natuurlijk zijn er ook in Houten veel mensen die in de bres springen voor het behoud van cultuurhistorische monumenten en dit initiatief gelukkig ook steunen. Het bestuur en de gemeenteraad van Houten vinden ze daarbij aan hun zijde.

De gemeente heeft zich vanaf de eerste plannen voor de spoorverdubbeling sterk gemaakt voor verplaatsing en daarmee het behoud van dit stukje Houtens verleden. Zo'n initiatief verdient alle lof.

Het bestuur van de stichting Station op Wielen heeft daarom besloten om Ton Strien te benoemen tot erevriend van het Oude Stationsgebouw.



*Ton Strien*

## Belangrijke gebeurtenissen tijdens het wethouderschap van Ton Strien

|                  |  |
|------------------|--|
| 3 februari 2004  | De Houtense gemeenteraad stemt in met de verplaatsing van het Oude Stationsgebouw en geeft de kaders aan voor de verdere uitwerking van de plannen |
| 8 november 2005  | De gemeenteraad neemt het 'Go'-besluit op basis van uitgewerkte plannen voor verplaatsing en herbestemming   |
| 17 november 2005 | De vrienden van het Oude Stationsgebouw komen voor het eerst bij elkaar  |
| 20 december 2005 | De gemeenteraad stelt de proefverkaveling voor het Stationserf vast en neemt de verkaveling op in het ontwerp bestemmingsplan Houten Centrum       |
| Januari 2006     | Website Station op Wielen online   |
| 8 februari 2006  | De eerste nieuwsbrief Station op Wielen wordt digitaal verstuurd met een presentatie van het Comité van Aanbeveling                                |
| 29 maart 2006    | De gemeente Houten en de Houtense Woningstichtingen ondertekenen de projectovereenkomst Station op Wielen  |
| 30 maart 2006    | De stichting Station op Wielen is een feit   |



*Oude stationsgebouw Amersfoort*

## Vriendenbijeenkomst 1 juni in teken van herbestemming

Op 1 juni was er een tweede vriendenbijeenkomst van 'Station op Wielen'. Dit keer ontmoetten de vrienden elkaar in het oude stationsgebouw in Amersfoort.

Eind 2000 werd begonnen met het opknappen van dit gebouw; een klus die uiteindelijk twee jaar zou duren. Sinds september 2005 wordt het oude stationsgebouw in Amersfoort gebruikt door adviesbureau 'Hospitality Consultants'.

Deze tweede vriendenbijeenkomst stond in het teken van de herbestemming. Het plan is om in het oude stationsgebouw in Houten, na verplaatsing, een dagbestedingproject voor mensen met een beperking te vestigen. Als spreker werd daarom Marjan Heidstra uitgenodigd. Zij is bestuurlid van 'Tante Truus' in Almere en zelf moeder van een zoon met een verstandelijke beperking. Tante Truus is een lunchroom met daarbij een geschenkenwinkel ([www.tantetruusalmere.nl](http://www.tantetruusalmere.nl)). "Het is een commercieel bedrijf met bijzondere werknemers, die vanwege hun beperking extra zorg nodig hebben", aldus Marjan. "Er worden behoorlijke eisen gesteld aan de werknemers, zodat het bedrijf een volwaardig product kan bieden. Natuurlijk is er ook voldoende aandacht voor de bijzondere omstandigheden".



*Vrienden van Station op Wielen*



*Marjan Heidstra en Robert Bloemendaal van "Tante Truus" Almere*

Haar zoon werkt bij Tante Truus en heeft het daar erg naar zijn zin. Op een boeiende wijze vertelde zij hoe het project in Almere tot stand is gekomen en werd daarbij bijgestaan door de bedrijfsleider Robert Bloemendaal.

Aansluitend werden alle vrienden rondgeleid door het gebouw onder leiding van Karin Ossendrijver, directeur van het bouw- en aannemersbedrijf Ossendrijver B.V in Amersfoort. Haar bedrijf voerde destijds de restauratiewerkzaamheden uit aan het oude stationgebouw in Amersfoort. Na afloop konden de vrienden terugkijken op een goede en informatieve bijeenkomst.



*Karin Ossendrijver, directeur bouw- en aannemersbedrijf Ossendrijver*

## Kijk eens op [www.stationopwielen.nl](http://www.stationopwielen.nl)

Station op Wielen heeft een eigen website. Voor het laatste nieuws kunt u daar terecht. Verder vindt u uitgebreide informatie over de verplaatsing, de restauratie en herbesteding van het station. Ook (oude) foto's ontbreken niet.

A screenshot of the website 'Station op Wielen'. The page has a light green header with the title 'Station op Wielen' and navigation arrows. On the left, there is a dark green sidebar with a menu containing: HOME, Het Project, Nieuwsbrief, Projectorganisatie, Berichtgeving, Foto-Album, Links, Agenda, and Contact. Below the menu, contact information is provided: 'Het Kant 2, 3989 DC Houten, tel. 030-6392811, fax. 030-6392899, www.stationopwielen.nl, info@stationopwielen.nl'. The main content area features a large photograph of a railway track with a signal post and a small white building in the distance. Below the photo, there is a caption: 'Bron: H. J. G. van de Meene - Jaartal: 1958'. To the right of the photo is a grid of smaller images showing architectural drawings of a building. Below the main photo, there is a section titled 'Laatste Nieuws' with the date '11-04-2006' and the title 'Vriendenbijeenkomst 01-05-2006'. The text below reads: 'Het spoortraject Utrecht - Den Bosch wordt verdubbeld. Het Oude Stationsgebouw in Houten zou hierdoor verdwijnen. Om dit cultuurhistorische monument te behouden zal het 150 meter zuidwaarts direct aan het nieuwe spoor een nieuwe plaats krijgen. Het station gaat op wielen! De relatie met de historische bomenlaan en het spoor blijft bewaard. Het station krijgt een nieuwe maatschappelijke functie naast een appartementencomplex aan het Stationserf.'