

Nieuwsbrief 04



20 oktober 2006



Het project Station op Wielen is in beweging gekomen. Er worden knopen gehakt, deals gesloten, 'vrienden' gemaakt. Kortom: we are rolling! Hoogste tijd om ook voor u weer wat zaken op een rij te zetten.

Na de zomer is de nieuwe projectorganisatie van start gegaan. Een select gezelschap van deskundigen vanuit gemeente en de betrokken woningcorporatie, aangevuld met adviseur Arno Boon van Stichting Boei uit Hoevelaken. Dit gezelschap gaat zich de komende periode sterk maken om de verplaatsing maar ook de restauratie en herbesteding van de grond te krijgen.

De eerste mijlpaal werd zonder veel omhalen bereikt: het college van B&W nam eind september het zgn. 'go-besluit'. Dat wil zeggen dat het station hoe dan ook verplaatst wordt. Groen licht dus! In de lokale kranten werd dit bericht breed uitgemeten. Ook in deze nieuwsbrief meer hierover.

De komende periode moeten de eindplaatjes verder ingevuld worden. Wat hebben we nodig voor het verplaatsen van dit gebouw, welk ambitieniveau van restaureren streven we na, wie gaat het pand straks bewonen en gebruiken? Meer duidelijkheid betekent ook dat we gericht fondsen en sponsors kunnen benaderen.

Mijn persoonlijke mijlpaal vond begin oktober plaats: eindelijk was ik in de gelegenheid het station nu ook van binnen te bezichtigen. Anti-kraker Jelger van Heerden leidde ons rond door het gebouw dat al zes jaar lang als zijn thuis fungeert. Aan mijn zijde ook een dame die haar eerste acht levensjaren in het station doorbracht. U leest het allemaal in deze nieuwsbrief.

Groeten,

Jan Koudijs

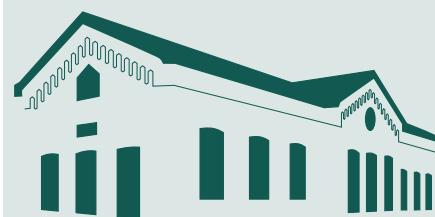
Wethouder Monumentenzorg

Voorzitter stichting Station op Wielen



In dit nummer:

- **Behoud stationsgebouw definitief**
Alle twijfels van tafel
- **Geboren en getogen in... het oude stationsgebouw**
- **Herinnert u zich deze nog?**
Herinneringen brengen het oude station weer tot leven.
- **Technische snuffjes**
3e Vriendenbijeenkomst
- **Veertigmaal koffie**
Informatie aan buurtbewoners



Alle twijfels van tafel

Behoud stationsgebouw definitief

Het oude station gaat daadwerkelijk op wielen! Het college van Houten heeft ingestemd met het aanbod van ProRail om de verplaatsing van het station - ook in financieel opzicht - mee te nemen bij de werkzaamheden in het kader van de spoorverdubbeling. Op verzoek van ProRail bereidt de combinatie CFE, Haverkort Voormolen (TBI) en KWS zich voor op de spectaculaire verplaatsing: in 2007 rijdt of schuift het station 150 meter zuidwaarts.

De werkelijke kosten voor de verplaatsingsoperatie vormden tot nu toe de ontbrekende schakel in de exploitatiebegroting. Eerder toegezegde materiële en financiële bijdragen worden via fondsenwerving en sponsoracties aangevuld. Jan Koudijs, wethouder Monumentenzorg en tevens voorzitter van stichting Station op Wielen: "Dit belangrijke go-besluit trekt ook andere fondsen over de streep om het behoud, de verplaatsing, de renovatie en de herbestemming van het oude stationsgebouw mede te financieren".

Aannemer CFE heeft – naast een acceptabel bod – inzicht gegeven in de technische aspecten van de verplaatsing. De komende periode wordt het plan van aanpak verder uitgewerkt.



Geboren en getogen in... het oude stationsgebouw

"Kijk, hier in deze hal stond ik dan om mijn vader heen te draaien. Hij speelde trompet en ik danste erbij." Aan het woord is Anita van Soest, geboren en getogen in het oude stationsgebouw. "Ook mijn liefde voor muziek is hier geboren." Vierendertig jaar later keert Anita – trompettist en regisseur van muziektheaterproducties – terug om te verhalen van vroeger.

De houtzagerij, de plaatselijke fanfare en het verzamelen van postzegels: het waren belangrijke elementen in de jonge jaren van Anita van Soest. Zij woonde er tot haar achtste en koestert bergen herinneringen aan die tijd. "Ruimte om te spelen, zowel binnen als buiten. Een geweldige omgeving voor fantasierijke kinderen. In een optocht door het huis met veel trompetgeschal. De postzegelclub van mijn vader. De blokfluitfabriek van buurman Veen. En altijd familie om je heen."

Drie gulden/week

Vader Gerard van Soest woonde in de jaren vijftig aan de overkant van het station en was de jongste uit een gezin van elf kinderen. Het was er een drukte van belang. Houtzagerij Van Soest, waar vier broers werkten, nam een centrale plaats in bij het gezin.



Met het oog op een huwelijk en zijn wens om een gezin te stichten, sprak Gerard iemand van de spoorwegen aan en vroeg of hij het leegstaande stationsgebouw kon betrekken. Voor drie gulden per week werd hij trotse huurder van het middenschip. Eerst moest er verbouwd worden: een keuken, een badkamer en verlaagde plafonds. "Een huur van drie gulden per week was te doen. Maar de stookkosten waren erg hoog. De verlaagde plafonds moesten de kosten drukken. Ook jammer: die prachtige ornamenten zie ik nu pas voor het eerst!"

Postzegelclub

Na de verbouwing trouwde Gerard met Mieny Vernoy. Zij namen hun intrek en keurig negen maanden later werd Anita geboren. "We woonden op de begane grond. Boven kwamen we eigenlijk nooit. Dat was van de burens. We hadden een slaapkamer, een grote hal die we als leefruimte gebruikten en een kantoortje. In die jaren begon mijn vader de postzegelclub in Houten. Heel populair in die tijd. Daardoor kwamen er veel kinderen bij ons over de vloer."



Met de muziek mee...

"Ik had meer met muziek", zegt Anita die al gauw lid werd van de fanfare "Kunst na Arbeid". De fanfare repeteerde in de veilinghal, iets verderop. Ook daar was de familie weer goed vertegenwoordigd. "In dit huis kon er veel. Niemand had last van ons. De treinen buiten maakten lawaai ja, dat wel. Maar wij konden er ook wat van.

In mijn herinnering gingen we vaak in optocht door de kamer, gewapend met trompetten. Muziek maken betekent ook: herrie durven maken. Dat heb ik hier helemaal kunnen uitleven!"

Over de rails

Anita was de oudste van drie kinderen. Toen de kinderen zelfstandig op avontuur gingen, kwamen ook de nadelen van een station als woonhuis in zicht. "Mijn moeder plukte ons soms letterlijk van de rails. Dat ging niet meer. Voor jeugdige en ondernemende kinderen was het geen veilige omgeving." De familie verhuisd naar de Burgemeester Haefkensstraat. Mevrouw van Soest heeft daar nog altijd haar postzegelwinkeltje. Een uitvloeisel van een in het oude station geboren hobby.



Herinnert u zich deze nog?

Herinneringen brengen het oude station weer tot leven. Graag komen wij in contact met mensen die vroeger te maken hebben gehad met het oude station. Als bewoner, werknemer, buurman of reiziger. Wij zijn op zoek naar onbekende, leuke, bijzondere, unieke maar vooral persoonlijke verhalen. Ook oude foto's of beeldmateriaal is zeer welkom.

U kunt reageren via info@stationopwielen.nl. Bellen kan ook. Neem op maandag of donderdag contact op met Marieke Thissen, tel. 030 -63 92 812.



3e Vriendenbijeenkomst in teken van Technische snufjes

Eind november vindt een derde bijeenkomst plaats voor de 'vrienden van het oude station'. Centraal staat deze keer de verplaatsing zelf. Nu de aannemer bekend is, komt er meer en gedetailleerder informatie beschikbaar.

We hebben de heer D. Meertins van aannemer CFE die samen met Haverkort Voormolen (TBI) en KWS de verplaatsing zal uitvoeren, gevraagd tekst en uitleg te geven bij het plan van aanpak. Technische snufjes en wetenswaardigheden worden in begrijpelijke taal en aan de hand van eenvoudige tekeningetjes uit de doeken gedaan. In de volgende digitale nieuwsbrief doen we uiteraard verslag van de bijeenkomst.

Vrienden worden?

Vriendenbijeenkomsten zijn uitsluitend toegankelijk voor genodigde 'vrienden van het oude station'. Dit gezelschap bestaat uit individuen en/of vertegenwoordigers van organisaties die in materiele of financiële zin bijdragen aan het behoud, verplaatsen, renoveren en herbestemmen van het oude station.

Vrienden worden? Dat kan!

Neem op maandag of donderdag contact op met Marieke Thissen, tel. 030 – 63 92 812 of mail naar: marieke.thissen@houten.nl.

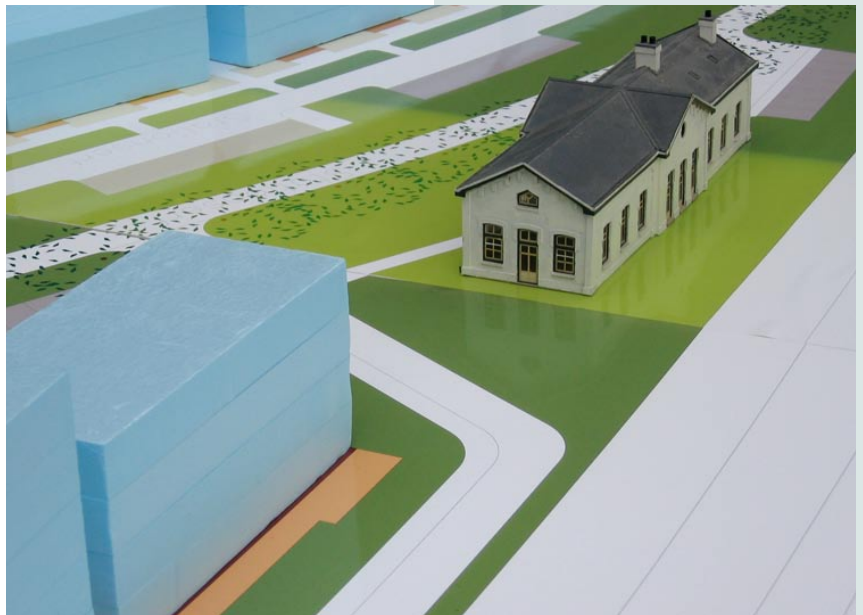
Veertig maal koffie

Informatie aan buurtbewoners

Op uitnodiging van de gemeente, kwamen begin oktober zo'n veertig buurtbewoners van het oude station bijeen in het grand café van het Houtens Erf. Onderwerp van gesprek: de verplaatsing van het station, de gevolgen daarvan voor oude én nieuwe burens, het te bouwen appartementencomplex in de directe nabijheid en de verdubbeling van het spoor.

Het was niet voor het eerst dat men sprak over het behoud van het oude station. Deze keer kwam voor velen de geruststelling: sloop is definitief van de baan nu ProRail een redelijk bod voor verplaatsing heeft neergelegd.

Aan de hand van een grote maquette vertelde projectleider Jantine Sijbring op welke wijze het gebied rondom de oude en nieuwe locatie van het station straks wordt ingericht. De maquette gaf de aanwezigen goed inzicht in de verhoudingen: de hoogte van het appartementencomplex, de afstand tussen het station en het fietspad, de afstand tussen de huizen en het nieuwe spoor.



Vervolgens nam Peter Luitjens, projectleider spoorverdubbeling namens ProRail, de aanwezigen mee op een virtuele tocht langs het toekomstige spoor in Houten. Te beginnen uiteraard bij het Stationserf en het gebied rondom het oude stationsgebouw. Maar vervolgens werd ook de rest van het spoortracé nader bekeken met extra aandacht voor de beide stations: Houten Centrum en Houten Castellum.

Overlast en risico's

Vragen waren er vooral over de toekomstige werkzaamheden, zowel die voor de verplaatsing van het station als voor de verdubbeling van de spoorbaan. Dat overlast niet te voorkomen valt, werd door de aanwezigen wel begrepen. Vragen waren er over de aanpak van schade en risico's, de inrichting van het bouwterrein, de intensiteit en de routes van het bouwverkeer en de gevolgen van een dubbel spoor op geluid en trillingen. Peter Luitjens liet weten dat de deels transparante geluidschermen veel lawaai wegnemen en dat de trillingen wellicht iets toenemen maar altijd binnen de toegestane waarden blijven. Als de aannemer zijn definitieve aanpak helemaal op een rij heeft, volgt een tweede informatiebijeenkomst voor de buurtbewoners.

